



## **Flugzeugteile aus Frohnleiten**

**Frohnleiten (24.06.09/medien-info)** – Eine weitere erfolgreiche EASA (Europäische Luftfahrtbehörde) Zertifizierung ist die Grundlage für die erste Auslieferung von Flugzeugteilen der Firma AMES (Aerospace and Mechanical Engineering Services) aus Frohnleiten an die belgische TUI Airlines.

Nicht in den USA, sondern im Technologiepark Frohnleiten wird der Class Divider (Trennwand zwischen der Business und Tourist Class in der Flugzeugkabine) für die Boeing 767 der TUI Airlines entwickelt, zusammengebaut und für die Luftfahrt zugelassen. „Ursprünglich war es nur ein Entwicklungsauftrag, der auf einen Produktionsauftrag ausgeweitet wurde“, erklärt AMES CEO Ing. Walter Starzacher in einer ersten Stellungnahme.

Damit der Langstreckenjet pünktlich zum unverschiebbaren Saisonstart abheben konnte, leistete das gesamte AMES-Team in Kooperation mit der Austro Control, der zuständigen Luftfahrtbehörde in Österreich, Rekordarbeit. So kam diese Zertifizierung, der im Jänner 2009 gegründeten AMES Production and Logistic Services GmbH, die im Normalfall ein bis drei Jahre Zeit in Anspruch nimmt, innerhalb von nur zehn Wochen zustande. „Wir setzen hier voll auf die gesamte Wertschöpfungskette im Bereich der Luftfahrtzulieferindustrie“, erklärt der GF der AMES PLS, Ing. Daniel Maier. „Über die Engineering-Leistung Produktionsaufträge nach Österreich zu holen ist unser Ziel. Jeder Euro, den wir mit der Entwicklung machen, ist das Fünffache in der Produktion wert“, zeigt sich Starzacher von der Strategie überzeugt.

Mit der Anton Paar GmbH, der Tripan GmbH, der Isovolta AG und der TU Graz sind auch namhafte Firmen und Institutionen in diesem Auftrag eingebunden. „Mit unserer innovativen Entwicklungsleistung, der in Österreich einzigartigen Kombination aus EASA Zulassungen für Entwicklung, Instandhaltung und Produktion, sowie den uns zur Verfügung stehenden Lieferanten, sind wir in der Lage die Amerikaner in Qualität, Geschwindigkeit und Preis zu schlagen“, freut sich Starzacher, der bereits Aufträge für weitere Kabinenumbauten für den Airbus A-320 und einen längerfristigen Produktionsauftrag von der Lufthansa Technik in Hamburg in der Tasche hat. Abschlüsse von Rahmenverträgen gibt es weiters mit internationalen Flugzeugleasingfirmen, wie der General Electric Capital Aviation Services - GECAS in Irland, der AERCAP in Holland und der Babcock & Brown in San Francisco/USA. Da diese Firmen mehr als 2.500 Flugzeuge besitzen kann die AMES Gruppe in den nächsten Jahren auf ein riesiges Auftragspotenzial im Bereich Flugzeugumbauten und Zertifizierungen blicken.

Nachdem die Auftragsbücher voll sind, will AMES mit einem weiteren österreichischen Unternehmen eine Partnerschaft im Bereich Engineering eingehen und weitere regionale innovative Hightech-Lieferanten mit an Bord nehmen.



## **AMES Aerospace and Mechanical Engineering Services**

Die Firma AMES wurde 2004 von Ing. Walter Starzacher gegründet und wird 2009 mit seinen 20 Mitarbeitern einen Umsatz von rund Euro 2 Mio in der gesamten Gruppe machen. Die Kunden des Unternehmens bestehen aus Größen der internationalen zivilen und militärischen Luftfahrt, wie Lufthansa Technik AG, Air Berlin, Jet Alliance, SR Technics, Sikorsky Aircraft, Liebherr Aerospace etc. Das Headquarter der AMES Gruppe befindet sich im Technologiepark Frohnleiten, wo auch die Montage und Produktion untergebracht ist. In München sowie in Dublin unterhält das Unternehmen Verkaufsbüros, die für die Akquisition in Europa und den Mittleren Osten verantwortlich zeichnen.

### **Die AMES Gruppe (Kurzprofil),**

steht für Kompetenz in der gesamten „Supply Chain“ für unsere Airline- Leasing- und Privatkunden, insbesondere in den Kernbereichen Bauteilentwicklung, (EASA Part 21J Certified), Produktion (EASA Part 21G Certified) und CAMO Services (EASA Part M Certified). AMES betreut, verwaltet und entwickelt für Luftfahrzeuge in sämtlichen Größenordnungen.

### AMES-Aerospace and Mechanical Engineering Services GmbH

ist ein EASA Part 21J Design Betrieb, welcher die Vorzüge der eigenen F&E Aktivitäten mit den Erfahrungen von mehr als 100 erfolgreichen EASA Zertifizierungsprojekten bieten kann.

### AMES-Production and Logistic Services GmbH

Die von AMES entwickelten Komponenten und Systeme werden im eigenen EASA Part 21G zertifizierten Produktionsbetrieb „AMES PLS“ gefertigt und mit EASA Form 1 an den Kunden geliefert.

### AMES CAMO GmbH

bietet dem Kunden Betreuung während des gesamten Lebenszyklus eines Luftfahrzeuges, mit Schwerpunkt auf laufender Wartungsplanung und Ausstellung von Airworthiness Review Certificates.

### **AMES GRUPPE**

Grazerstraße 10,  
8130 Frohnleiten, Austria  
Tel: +43 3126 59295  
Fax: +43 3126 59295-90  
services@ames.co.at  
www.ames.aero  
Ansprechpartner/Contact: Walter Starzacher

Bildtext (Foto: AMES): AMES, ein innovativer Hightech Betrieb aus Frohnleiten, liefert Flugzeugteile für die Boeing 767 der belgischen TUI Airlines.



## **AMES Aerospace and Mechanical Engineering Services**

Bildtext (Foto: AMES): Hat mit großem Einsatz eine Rekordzeit bei der EASA-Zertifizierung hingelegt: Das engagierte und hoch qualifizierte Team von AMES.

Bildtext (Foto: AMES): Freuen sich über die gelungene Zertifizierung und den ersten Auftrag daraus: Josef Schwingshackl (Austro Control), Walter Starzacher und Daniel Maier (beide AMES) und Johann Ussar (Bürgermeister Frohnleiten)

Rückfragen an:

AMES GesmbH

Ing. Walter Starzacher

Tel: 0676/842986102

E-Mail: [services@ames.co.at](mailto:services@ames.co.at)

[www.ames.aero](http://www.ames.aero)